

# GoodWheel bygger klimatsmarta fordon med hjälp av studenter

Ugglarpsföretaget GoodWheel AB är ett av många miljöteknikföretag i Falkenbergs kommun. Sedan tidigare säljer de eldrivna fordon importerade från Kina och nu har de fått hjälp av Sommar-designkontoret att ta fram en prototyp där mopedernas utseende kan kopplas till företagets identitet. Med hjälp av den hoppas man nå framsteg på marknaden.



Goodwheel AB i Ugglarp säljer eldrivna fordon - bland annat mopeder, motorcyklar och cyklar. Fordonen importeras från ett kinesiskt företag som Ulf Andersson, vd för GoodWheel, kom i kontakt med för ett par år sedan.

Mattias Larsson, företagsutvecklare i Falkenbergs kommun, träffade GoodWheels företrädare våren 2009.

-Miljöteknik är på framåtmarsh i hela Falkenbergs kommun. Jag tyckte att GoodWheel hade ett genuint intresse av det de höll på med och de förstod på ett tidigt stadium vilken nytta de skulle kunna ha av ett utökat samarbete med akademien.

Ulf Andersson berättade att han ville bygga en mobil laddningsstation som går på vind- och solkraft, för att fordonen ska kunna laddas upp längs vägarna på platser dit det ordinarie elnätet inte når.

Mattias Larsson kontaktade Högskolan i Halmstad för att leta upp ett lämpligt produktförnyelseprojekt där studenter kunde hjälpa till att designa laddningsstationen.

-Det fanns ett intresse bland studenterna men tyvärr kände de i det läget att projektet var för stort för att de skulle våga hoppa på. Istället inledde Ulf Andersson själv ett samarbete med gäng studenter vid en KY-utbildning i Göteborg.

Även själva fordonen hade en hel del utvecklingspotential och här såg Mattias Larsson ytterligare en chans att ta hjälp av högskolestudenter.

-Företagets tilltänkta kunder är medvetna storstadsindivider som också vill påverka sin omgivning att leva mer miljövänligt. Samtidigt ser fordonen ut som gamla fossila monster - som vilken bensindrivna moped som helst. Formspråket var helt enkelt fel eftersom det inte fanns någonting utåt som visade att den gick på batteri.

För att komma vidare tog Mattias Larsson kontakt med företrädarna för projektet Sommar-designkontoret som drivs av SVID, Svensk Industridesign. Att delta i projektet kostar företaget 30 000 kronor - och för den summan fick GoodWheel hjälp av tre designstudenter som under sommaren 2009 arbetade med att ta fram konceptskisser på

hur en GoodWheel-moped skulle se. Målsättningen var att utseendet dels skulle kunna kopplas till företagets identitet och dels skulle man få en känsla av att det var en eldriven moped.

Studenterna utgick från stommen till den moped som idag importeras. De tittade på hur de kunde göra förändringar på utsidan och gjorde research hos företaget. Resultatet blev att de tog bort alla delar på mopeden som inte behövdes för att den ska fungera – och det enda som blev kvar var batterierna. Efter sommaren kunde de presentera en prototyp där de gett mopeden ett helt nytt formspråk.

-Samarbetet med studenterna var mycket bra, de tillförde ett nytänk som vi själva inte kunde bemästra. Deras designkunskaper har varit till stor glädje för företaget och utan dem hade det här projektet förmodligen aldrig blivit av, säger vd Ulf Andersson, som är mån om att få fram en moped som inte "utstrålar att den är bensindriven".

Nu är GoodWheel inne på nästa steg i processen – att bygga själva prototypen. Därför har Ulf Andersson tillsammans med Mattias Larsson ansökt om Tillväxtverkets produktutvecklingsmedel som hanteras av Almi.

-Företaget har haft många utmaningar och de behöver hitta sin marknad. Det är kul att se att det händer saker. Under den här tiden har företaget anställt en säljare och i styrelsen har de kompetens från en reklambyrå som hjälper till med marknadsföringen. Deras grej nu är att bygga sitt varumärke, ett varumärke som är gemensamt för hela sortimentet, säger Mattias Larsson.

Ulf Andersson i sin tur är glad över att ha fått draghjälp av företagsutvecklaren.

-Mattias har ett brett nätverk och han har hjälpt oss att knyta nya kontakter. Han har många tips om hur vi ska gå tillväga och det är vi mycket tacksamma för, säger han.

#### FAKTA OM GOODWHEEL

Privatägt företag som erbjuder marknadens bredaste sortiment av elcyklar och elmopeder.

Huvudkontor, butik och lager finns i Ugglarp.

[www.goodwheel.se](http://www.goodwheel.se)

#### BAKGRUND TILL SAMARBETET

Tillväxt Halland är ett halländskt tillväxtprojekt med finansiering av strukturfonderna. Det drivs i samarbete mellan Region Halland, de halländska kommunerna, Högskolan i Halmstad, Campus Varberg och andra näringslivsfrämjande aktörer. Projektet syftar till att rusta de halländska företagen för framtiden – identifiera utvecklings- och innovationsmöjligheter för att därigenom stärka företagets konkurrenskraft och öka tillväxten.

För att nå ut till företagen har var och en av de halländska kommunerna en företagsutvecklare som bedriver uppsökande verksamhet. Företagsutvecklaren erbjuder analyser av företagets utvecklingsbehov och innovationspotential, och som nästa steg lotsar de företagen vidare till lämplig aktör. Med anledning av det nära samarbetet med Högskolan i Halmstad och Campus Varberg finns fem högskolesamordnare, som alla är väl förankrade i akademien och arbetar i gränssnittet utbildning/forskning - företag.

En investering för framtiden



FALKENBERG  
*Hitta det här*